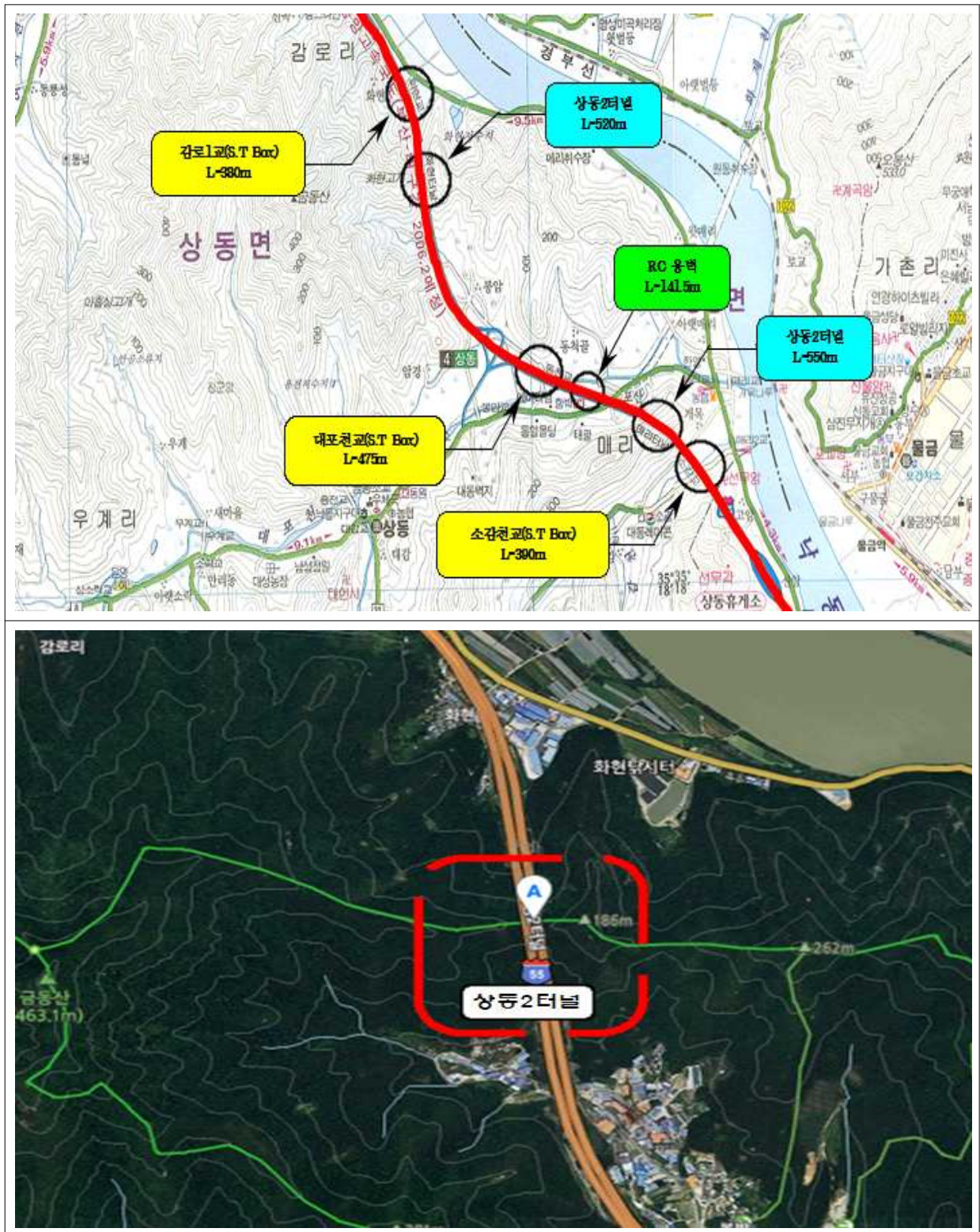


목 차

1. 위치도 및 터널전경	1
2. 본선	4
1) 천단부	4
2) 측벽부	7
3) 포장부	8
4) 공동구	11
5) 사면	12
3. 외관조사 및 현장시험전경	14

1. 위치도 및 터널전경

1) 위치도



2) 터널전경



시점부 갭문



종점부 갭문



내부 전경 (대구)



내부 전경 (부산)

2. 본선

1) 천단부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	균열(0.3mm 이상, S21, 대구)	내 용	들뜸(S29, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	균열(0.3mm 미만, S33, 대구)	내 용	균열(0.3mm 이상, S38, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	들뜸(S44, 대구)	내 용	균열(0.3mm 미만, S51, 대구)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	균열(0.3mm 미만, S59, 대구)	내 용	균열(0.3mm 미만, S60, 대구)
			
연 번	9	연 번	10
내 용	망상균열(S64, 대구)	내 용	백태(S1, 부산)
			
연 번	11	연 번	12
내 용	균열(0.3mm 이상, S1, 부산)	내 용	들뜸(S1, 부산)

			
연 번	13	연 번	14
내 용	망상균열(S2, 부산)	내 용	균열(0.3mm이상, S32, 부산)
			
연 번	15	연 번	16
내 용	보수부 재균열(0.3mm 미만, S32, 부산)	내 용	균열(0.3mm이상, S61, 부산)
			
연 번	17	연 번	18
내 용	균열(0.3mm 미만, S62, 부산)	내 용	균열(0.3mm 미만, S63, 부산)

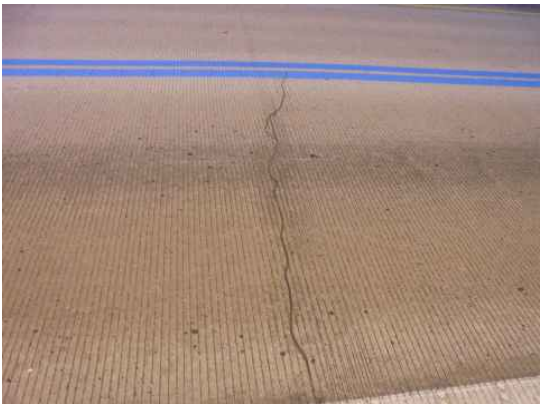
2) 측벽부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	타일 파손(S4, 대구)	내 용	타일파손(S30, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	타일 파손(S45, 대구)	내 용	백태(S2, 부산)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	균열(0.3mm 이상, S12, 부산)	내 용	타일 파손(S55, 부산)

3) 포장부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	스폴링(S15, 대구)	내 용	스폴링(S25, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	스폴링(S35, 대구)	내 용	균열(S44, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	스폴링(S44, 대구)	내 용	스폴링(S47, 대구)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	파손(S2, 부산)	내 용	스폴링(S14, 부산)
			
연 번	9	연 번	10
내 용	스폴링(S18, 부산)	내 용	균열(S26, 부산)
			
연 번	11	연 번	12
내 용	스폴링(S42, 부산)	내 용	균열(S52, 부산)

			
연 번	13	연 번	14
내 용	파손(S55, 부산)	내 용	스폴링(S58, 부산)
			
연 번	15	연 번	16
내 용	균열(S62, 부산)	내 용	균열(S64, 부산)
-		-	

4) 공동구

			
연 번	1	연 번	2
내 용	덮개 파손(S17, 대구)	내 용	덮개 파손(S22, 부산)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	덮개 파손(S43, 부산)	내 용	덮개 파손(S55, 부산)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	덮개 파손(S58, 부산)	내 용	덮개 파손(S61, 부산)

5) 사면

			
연 번	1	연 번	2
내 용	시점부 절토사면 전경	내 용	종점부 절토사면 전경
			
연 번	3	연 번	4
내 용	암괴(상부 자연사면 STA.0+0)	내 용	암괴(상부 자연사면 STA.0+80)
금 회 		전 회 	
연 번	5		
내 용	암괴(상부 자연사면 STA.0+100)		

			
연 번	6	연 번	7
내 용	배수로 뒷채움 유실 (1단 사면부 STA.0+150)	내 용	배수로 파손(갱문 STA.0+120)
-		-	
-		-	

3. 외관조사 및 현장시험 전경

			
연 번	1	연 번	2
내 용	고소작업차를 이용한 외관조사	내 용	고소작업차를 이용한 외관조사
			
연 번	3	연 번	4
내 용	반발경도 시험	내 용	탄산화깊이 측정
-		-	